

# parcheggi a pagamento con gestione di utenti occasionali (cassa presidiata decentrata)



Gestione, controllo e segnalazione dello stato di occupazione dell'area

Biglietto d'ingresso con codice a barre

Colonnine d'ingresso ed uscita con display informativo all'utenza e citofono con pulsante di chiamata

Configurazione dei parametri parcheggio ed impostazione delle tariffe dalla cassa presidiata/concentratore dati

Calcolo automatico dell'importo sosta mediante lettura con scanner ottico

Pagamento tramite contante, buoni valore e carta di credito (opzionale)

Esazione con cassa automatica (opzionale)

Funzioni biglietto illeggibile e smarrito

Emissione ricevuta di uscita con tempo di franchigia

Emissione buoni valore

Stampa statistiche e resoconti contabili generali e di fine turno

Visualizzazione veicoli entrati/presenti/usciti, biglietti pagati ed allarmi

Gestione livelli di priorità operatori parcheggio e di cambio turno

Teleassistenza e software di fatturazione (opzionali)

Sistema operativo in cinque lingue (I - GB - F - D - ES)/Lingue fuori standard (opzionali)



## CAPITOLATO

Il sistema è composto da un concentratore dati che consente la configurazione dei parametri del parcheggio e la trasmissione in rete alle unità periferiche. Come unità periferiche sono da intendere le unità di controllo ingressi/uscite, la cassa presidiata e la cassa automatica (opzionale). Completano il sistema standard delle barriere automatiche in ingresso/uscita e dispositivi di segnalazione quali pannello libero/completo e semafori di pista. Nel caso in cui le piste siano interessate da passaggi pedonali, è consigliabile l'installazione di fotocellule di sicurezza con scheda FSU.

Segue Capitolato dei singoli componenti

### Pista/e d'ingresso composta/e da:

**Pannello libero/completo**, per segnalare lo stato di occupazione del parcheggio.

- Gestione da scheda CPU (Unità ingressi)
- struttura in acciaio inox
- pannelli in plexiglass
- luminoso e bifacciale
- semaforo a due luci rossa (parcheggio completo) e verde (parcheggio libero)
- tensione d'alimentazione 230V/50Hz
- installazione a parete oppure su palina di sostegno

**Unità di controllo ingressi BC**, predisposta per l'emissione di biglietti barcode, funziona in rete dati con personal computer.

- Cofano in lamiera di acciaio con trattamento protettivo in cataforesi e verniciatura in poliestere RAL 2004
- frontale in acciaio inox dotato di pulsante richiesta biglietto, bocchetta ritiro biglietto, display d'informazione all'utenza e dispositivo citofonico con tasto di chiamata
- dispositivo di termoventilazione pilotato da termostato per il funzionamento anche in condizioni ambientali critiche gruppo di emissione biglietti barcode motorizzato, alimentato da modulo continuo e dotato di tagliaterina autoaffilante
- stampante termica ad alta risoluzione
- sistema di stampa BARCODE 2/5 INTERLEAVED
- dimensioni e grammatura biglietto 86 x 60 mm - 140 gr.
- capacità di emissione biglietti max 3300
- velocità d'emissione biglietti max 19/min
- dati codificati sul biglietto giorno meccanografico/ora/minuti/secondi/codice park/nr.unità di emissione/tipo biglietto
- dati stampati sul biglietto: data/ora/minuti/nr. biglietto emesso/nr. unità di emissione/didascalia (nr. 3 righe)
- segnalazione di riserva carta tramite sensore ottico
- display informativo all'utenza LCD 16x2 caratteri
- dispositivo interfonico SOS parla-ascolta con pulsante di chiamata
- elettronica gestita da microprocessore, predisposta per il collegamento in rete
- parametri operativi sotto batteria a tampone
- interfacciamento optoisolato con gli elementi di pista (semaforo, barriere, detector)
- funzionamento stand-alone in caso di guasto al concentratore dati o interruzione sulla linea di collegamento
- detector per rilevazione presenza veicolo e comando chiusura barriera
- peso 62 kg
- tensione d'alimentazione 230V/50Hz
- potenza max. assorbita 350 W
- temperatura ambiente di funzionamento -20° C + 50° C

**Semaforo di pista**, per la gestione del flusso veicolare (avanzamento oppure arresto dell'automezzo)

- Struttura in policarbonato a due luci rossa/verde di diametro 200 mm
- lampade ad incandescenza 70W/230V
- installazione a parete oppure su palina di sostegno

**Barriera 620 Rapida**, per il controllo dell'accesso al parcheggio

- Cofano in lamiera di acciaio con trattamento protettivo in cataforesi e verniciatura in poliestere RAL 2004
- dispositivo d'automazione oleodinamico con centralina e pistoni tuffanti
- molla di bilanciamento in compressione regolabile
- valvole by-pass di regolazione coppia d'apertura e chiusura
- frequenza d'utilizzo 100%
- tempo d'apertura 2-3 s
- ventola di raffreddamento pilotata da sonda termica
- rallentamento elettronico di finecorsa
- apparecchiatura elettronica di comando a microprocessore
- asta in alluminio (lunghezza max 4 m) verniciata di colore bianco con catarifrangenti rossi e bordo inferiore con profilo in gomma antiurto
- peso 73 kg
- tensione d'alimentazione 230V/50Hz
- potenza max. assorbita 220 W
- temperatura ambiente di funzionamento -20° C + 55° C

### Cassa presidiata/Concentratore dati

Permette di configurare tutti i parametri hardware e software del sistema di parcheggio, oltre a consentire l'esecuzione di tutte le operazioni di cassa. Le apparecchiature che compongono il sistema sono le seguenti:

#### Unità centrale

- HP VECTRA Pentium 133 MHz
- sistema operativo MS DOS
- hard disk 1,2 Gb
- floppy disk 1,44 Mb 3"1/2
- video a colori 14" SVGA
- tastiera standard (102 tasti)
- porte seriali: RS 232 (nr.2) - RS 422 (nr.1)
- porte parallele: CENTRONICS (nr.1 + nr.1 optional)
- tensione d'alimentazione 230V/50Hz.

#### Scanner ottico

- tecnologia CCD/in emulazione tastiera
- trattamento manuale del biglietto
- alimentazione dal PC

#### Modulo di cassa

- emissione biglietti d'uscita
- stampante termica ad alta risoluzione
- gruppo di emissione biglietti barcode motorizzato, alimentato da modulo continuo e dotato di tagliaterina autoaffilante
- sistema di stampa BARCODE 2/5 INTERLEAVED
- dimensioni e grammatura biglietto 86 x 60 mm - 140 gr.
- capacità di emissione biglietti max 3300

- dati codificati sul biglietto: giorno meccanografico/ora/minuti/secondi/codice park/nr. unità di emissione/tipo biglietto
- dati stampati sul biglietto: data/ora/minuti/secondi (entrata)/data-ora-minuti-secondi (pagamento)/importo da pagare
- potenza assorbita 40W
- tensione d'alimentazione 230V/50Hz
- temperatura ambiente di funzionamento 0° C +45° C
- peso 17 Kg

#### Display utente

- tecnologia fluorescente
- nr. 20 caratteri x nr. 2 righe
- piedistallo di supporto
- potenza assorbita 2W
- alimentazione elettrica 24Vdc
- collegamento PC attraverso porta seriale RS 232

#### Centralina citofonica

- tensione d'alimentazione 230V/50Hz
- nr. 6 canali utenza con tasto di selezione

#### Funzioni software concentratore dati

- configurazione parametri hardware di sistema: tipologia, capacità, posti liberi, etc.
- configurazione parametri software di sistema: tabelle tariffarie, tolleranze, liste, etc.
- trasmissione parametri alle unità periferiche: data, ora, tariffe, modalità di funzionamento, etc.
- gestione allarmi unità periferiche
- gestione e monitoraggio stato di occupazione parcheggio
- gestione database anagrafica clienti
- gestione livelli di priorità operatori parcheggio
- stampa resoconti contabili generali e per turno
- stampa rapporti movimenti utente

#### Funzioni software cassa

- esazione utenza occasionale
- funzioni biglietto illeggibile o smarrito
- pagamento tramite contante, buoni e carte di credito (opzionale)
- emissione ricevuta d'uscita con tempo di franchigia
- emissione biglietto di buono sosta e buono valore
- procedure di verifica e riabilitazione titoli
- stampa resoconti contabili di fine turno

### Pista/e d'uscita composta/e da:

**Unità di controllo uscite BC**, predisposta per la lettura di biglietti barcode, funziona in rete dati con personal computer.

- Cofano in lamiera di acciaio con trattamento protettivo in cataforesi e verniciatura in poliestere RAL 2004
- frontale in acciaio inox dotato di pulsante richiesta ricevuta, bocchetta lettura biglietto, display d'informazione all'utenza e dispositivo citofonico con tasto di chiamata.
- dispositivo di termoventilazione pilotato da termostato per il funzionamento anche in condizioni ambientali critiche
- gruppo di lettura biglietti barcode motorizzato con verifica del tempo di franchigia (record)
- tipologia codice BARCODE 2/5 INTERLEAVED
- display informativo all'utenza LCD 16x2 caratteri
- dispositivo interfonico SOS parla-ascolta con pulsante di chiamata
- elettronica gestita da microprocessore, predisposta per il collegamento in rete
- parametri operativi sotto batteria a tampone interfacciamento optoisolato con gli elementi di pista (semaforo, barriere, detector)
- funzionamento stand-alone in caso di guasto al concentratore dati o interruzione sulla linea di collegamento
- detector per rilevazione presenza veicolo e comando chiusura barriera
- peso 62 kg
- tensione d'alimentazione 230V/50Hz
- potenza max. assorbita 350 W
- temperatura ambiente di funzionamento -20° C + 50° C

**Semaforo di pista**, per la gestione del flusso veicolare (avanzamento oppure arresto dell'automezzo)

- Struttura in policarbonato a due luci rossa/verde di diametro 200 mm
- lampade ad incandescenza 70W/230V
- installazione a parete oppure su palina di sostegno

**Barriera 620 Rapida**, per il controllo dell'uscita dal parcheggio.

- Cofano in lamiera di acciaio con trattamento protettivo in cataforesi e verniciatura in poliestere RAL 2004
- dispositivo d'automazione oleodinamico con centralina e pistoni tuffanti
- molla di bilanciamento in compressione regolabile
- valvole by-pass di regolazione coppia d'apertura e chiusura
- frequenza d'utilizzo 100%
- tempo d'apertura 2-3 s
- ventola di raffreddamento pilotata da sonda termica
- rallentamento elettronico di finecorsa
- apparecchiatura elettronica di comando a microprocessore
- asta in alluminio (lunghezza max 4 m) verniciata di colore bianco con catarifrangenti rossi e bordo inferiore con profilo in gomma antiurto
- peso 73 kg
- tensione d'alimentazione 230V/50Hz
- potenza max. assorbita 220 W
- temperatura ambiente di funzionamento -20° C + 55° C